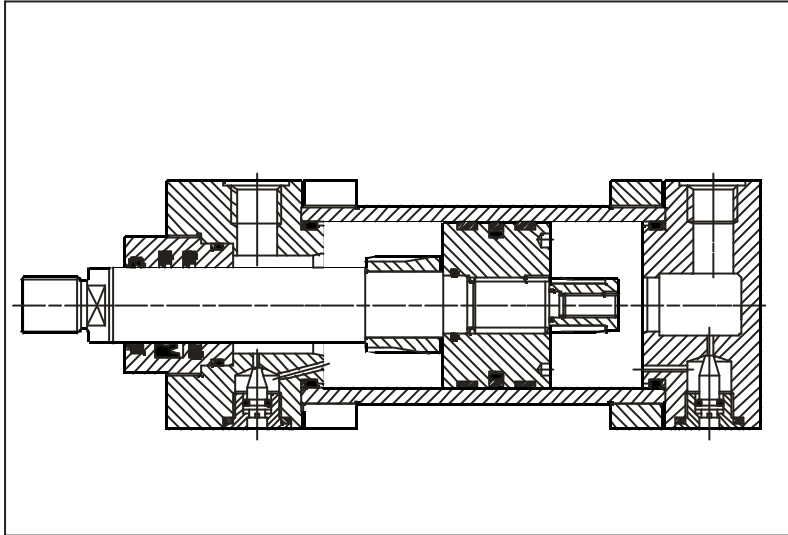


CC系列液压缸 • 标准圆头

符合ISO6022, DIN21333, AFNOR NFE 48-02a 标准型双作用缸
 额定压力350bar—最高压力320bar



- 从50到400mm分12种缸径;
- 与相对法兰的圆头缸;
- 可定做行程;
- 符合ISO 6022和DIN 21333标准;
- 具有较大的过载能力;
- 密封符合ISO 7425和ISO 5597标准;

- 可选项: 排气口, 可缓冲器;
- 行程位置传感器(见样本B310);
- 活塞杆固定方式: 见样本B500;

1 型号代码

CC	P	200 / 140 / 140 *0500	- S	3	0	8	A	* *
<p>系列如系列 CC符合ISO6022和DIN21333标准 额定压力: 350bar 最高压力: 320bar</p> <p>可选的行程传感器: L: 行程 M: 行程和数字型 N: 行程和模拟型 V: 数字型 关于性能见样本B310</p> <p>附件见C1</p> <p>缸筒材料见C1 关于性能见样本B310</p> <p>行程见C1 最大行程500mm, 需要长行程时请联系我们, 我们提供详细计算公式见样本B310</p> <p>安装方式: 见C1 A: 首端盖 B: 首端盖 C: 中间盖 D: 尾端盖 E: 尾端盖 F: 尾端盖 G: 尾端盖 不但符合ISO6022标准, 且为其他非标准力式可定做 H: 尾端盖 I: 尾端盖 J: 尾端盖 上述安装尺寸均按系我们的标准零件</p> <p>*: 不拆封密封件 关于性能见样本B310</p>								<p>设计号 在缸筒盖内刻有设计号</p> <p>订货时, 以本系列零件 一按零件处理: A: NIKROM-对于直径在36-110mm的零件在符合ISO3768的汽 缸环境下可承受350bar, 对于压力高于100bar时, 以 系我们的技术设备 B: 硬化和镀锌 C: 硬化和镀锌 D: 硬化和镀锌 E: 硬化和镀锌 F: 硬化和镀锌 G: 硬化和镀锌 H: 硬化和镀锌 I: 硬化和镀锌 J: 硬化和镀锌</p> <p>密封件: 1- (根据材料)和密封件, 低摩擦, 建议可选) or/c, 可选 一按零件处理, 或一按零件 2- (根据材料)和密封件的抗冲击, 可选材料 or/c, 可选 密封, 或一按零件的抗冲击 3- (根据材料)的抗冲击, 可选材料 or/c, 可选 密封件, 或一按零件的抗冲击</p> <p>其他特性见样本B310 其他性能见样本B310, 请联系我们技术服务部。</p> <p>交货期: 0 = 21天交货 2=30天 4=130天 6=150天 8=200天 标准行程均按此值见C1图书的注释; 其他性能见样本B310。</p>

2 尺寸表 (mm) 见第 3、4 节

活塞直径	50	63	80	100	125	140	160	180	200	250	320	400
活塞杆直径	36	45	56	70	90	90	110	110	140	180	220	280
d_1, d_2	25/25	25/25	30/28	30/28	35/30	35/30	40/30	40/30	45/30	50/30	50/30	-
A	56	48	56	62	85	90	95	105	112	125	150	200
AA	90	105	100	100	130	130	140	145	155	165	180	-
B f0	52	75	90	110	130	145	160	185	200	250	320	400
BG min	20	23	23	30	33	33	40	40	40	50	70	-
CH	30	35	48	52	80	75	100	100	128	-	-	-
DX H7	30	40	50	60	80	90	100	110	130	160	200	250
D	29	36	33	42	42	52	42	52	52	58	65	69
Emax	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-
EE	1/2"	3/4"	3/4"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2"
EE1	3/4"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 3/4"	1 3/4"	2"	-	-
EP	20	35	40	50	60	65	80	88	100	130	160	150
EX H12	30	40	50	60	80	90	100	110	125	160	200	250
FB H13	13,5	13,5	17,5	20	22	26	26	33	33	39	48	12x45
FC	130	150	180	212	250	300	315	355	385	475	600	720
KK	M27x2	M33x2	M42x2	M48x2	M48x3	M72x3	M72x3	M90x3	M90x3	M125x4	M125x4	M210x4
Lf (油杯)	30	40	45	55	60	60	65	65	65	80	100	-
LTmin	30	50	60	70	90	100	110	118	140	200	250	320
MSmax	40	50	63	70	90	110	112	118	130	200	250	320
NF	30	38	32	34	40	40	45	50	55	63	80	-
RT	R21R	R21R	R21R	R21R	R21R	R21R	R21R	R21R	R21R	R21R	R21R	-
TD f8	30	40	50	60	80	90	100	110	130	160	200	250
TI	23	32	40	50	53	70	80	90	100	125	150	200
TM h14	110	125	150	160	220	260	280	320	340	420	500	600
UC	155	175	220	230	295	340	370	420	430	540	675	-
UM	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
UVmax	108	120	150	180	210	240	280	315	330	410	510	-
1) 止推式力矩最小行程	70	70	10	20	30	30	50	70	70	80	100	-
VD min	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	10
VE	28	32	38	41	45	40	50	55	61	70	88	110
WC	22	25	28	32	35	35	40	45	45	50	56	63
WF	40	50	60	68	70	75	85	90	100	110	130	160
2) 固定式力矩最小行程	175	185	180	160	245	280	280	380	390	460	550	-
XV min	250	240	250	300	410	400	60	340	390	600	800	-
XVmax	650	1000	1400	1500	1550	1900	2050	2000	2100	2200	2600	-
Y	90	110	120	130	150	180	185	205	210	260	300	-

1) 当行程小于表上所列行程时，请联系我们获取详细数据。

PJ	120	130	150	170	200	200	220	250	270	320	350	-
ZB	240	270	300	340	370	400	460	500	550	650	700	775
ZP	255	268	330	370	400	460	510	550	600	700	800	855
XO	205	248	305	440	520	580	610	690	750	900	1080	1275

以上标注的尺寸，请联系我们获取详细数据。

油缸或有关元件的尺寸如左表所列(第 4 节)。

- 50mm 直径的有关尺寸，请联系我们获取详细数据。
- 其他尺寸请参照图例，请联系我们获取详细数据。
- 双出杆缸的行程，请联系我们获取详细数据。

答案：

- H1 与 H2 规格
- H1 和 H2 规格为符合 ISO 标准的滚珠，直径尺寸符合 ISO 3552-2 标准 (大尺寸系列) 且有加涂油层，直径公差为 H7
- SMB 法兰 (选项配置)，可以等效符合 ISO 162 标准尺寸为 H7 的法兰。

- XV 对于固定方式，XV 必须在 Xvmin 和 Xvmax 之间，并在型号代码中体现。对于采用固定方式行程缸，如果行程行程小于表中列出的最小值，请增加适当的行程，同时并计算行程长度增加行程误差。

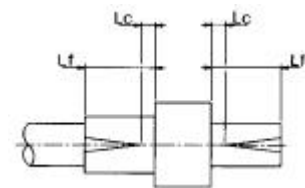
一支气环：当行程大于 100mm 时，须采用适当的支撑环来改善密封的导向，同时防止过紧和过早磨损(短行程时也可安装)，当行程仅受拉力的作用时。

下表为行程缸密封圈的尺寸，如果行程行程大于下表所列行程，请联系我们获取详细数据。

行程 (mm)	1000 1500	1500 2000	2000 2500	2500 3000
支撑环数量	2	4	6	8
行程 (mm)	50	100	150	200

- 当密封器已逐步磨损作用，需作适当的密封调整，L 是密封圈的总长。

L = (大约 8~10L₀) 为密封器密封时密封圈的总长(如左所示)：



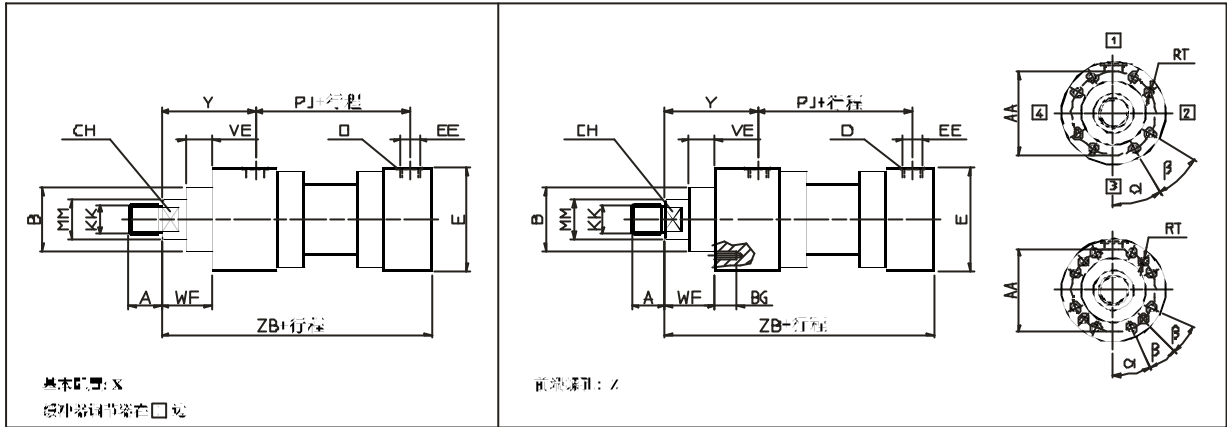
- 根据行程不同，请参照本 B305 和 B315 来核算最大可缓冲行程。

—行程终点密封器可定做，请联系我们获取详细数据。

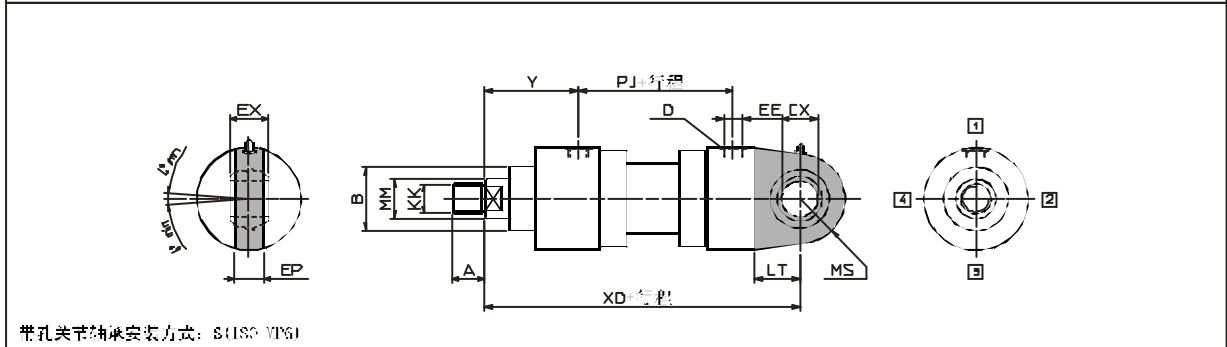
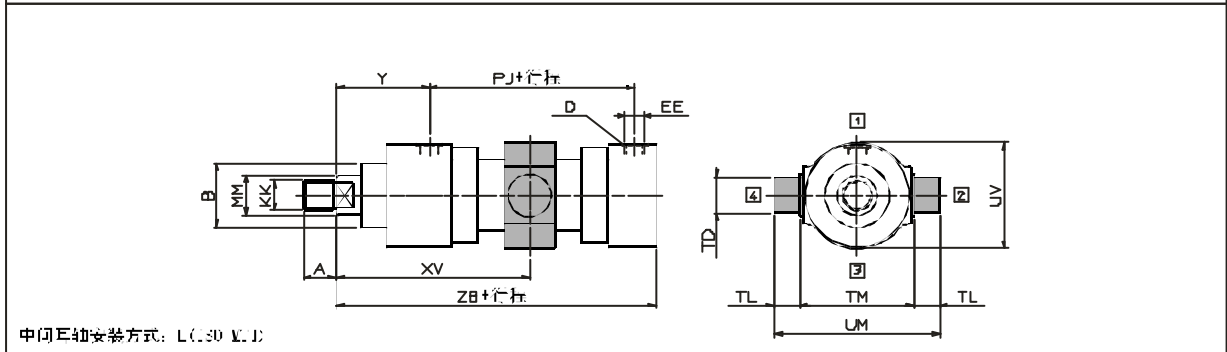
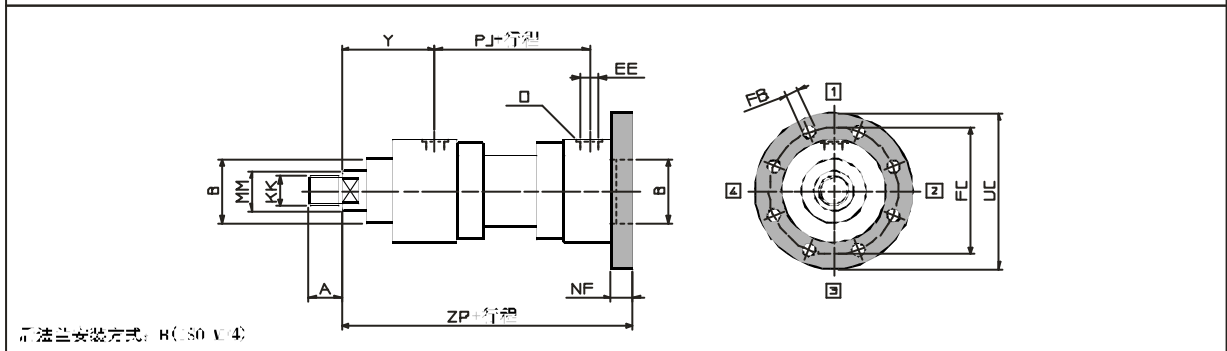
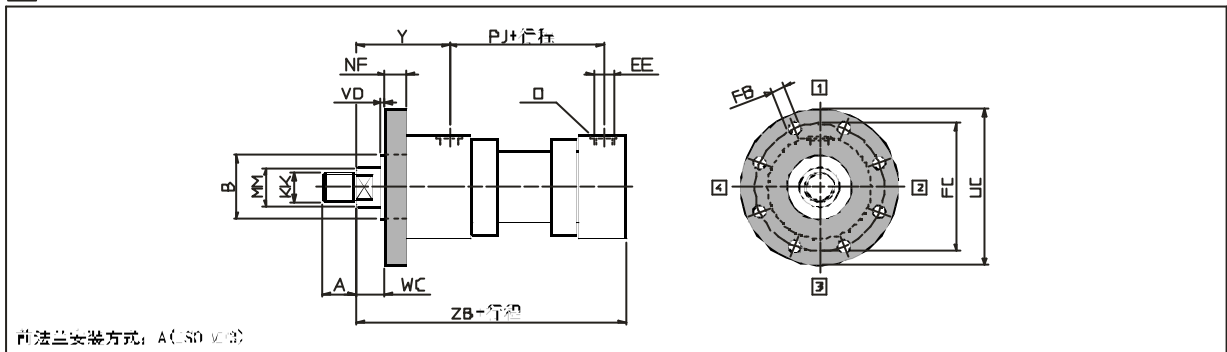
最后的密封总是安装在最后的行程上行程数值及支撑环(见下图，图例中的图示)。

- 行程公差如下：
- 小于 1000mm 时为 ±1.2mm
- 大于 1000mm 时为 ±2.5mm

3. 基本配置 - 尺寸表



4. 安装方式 - 尺寸表

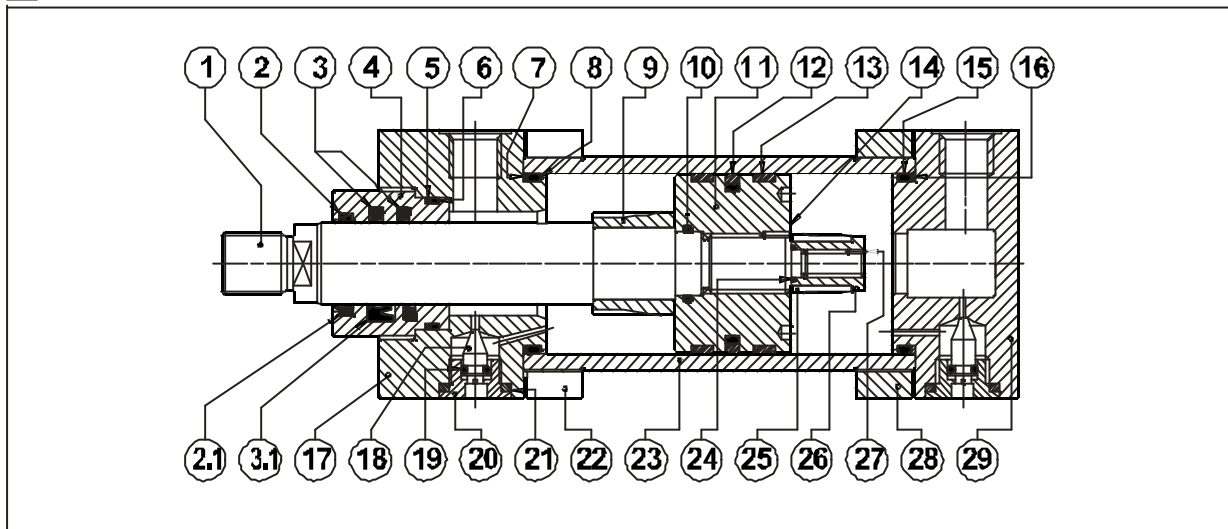


5 CC系列缸的质量 (单位: 公斤; n=5%)

活塞直径 mm	活塞行程 mm	基本质量 (标准型)		系列质量 (根据不同的固定方式和不同的n值不同)					
		前缸缸行程	缸行程 (CC)	安装方式 A, 1	安装方式 1	安装方式 2	气接杆	后缸行程	25 mm 双承
63	45	20,1	4,1	4,2	4,1	4,1	0,3	1	1
80	56	35,5	4,1	7,4	7,3	6,3	0,5	1	1,35
100	70	58	6,5	13,4	12,9	10,3	0,5	1,5	1,3
125	90	100	10,9	16,1	13	13,6	1,2	2	2,3
140	90	114	14,2	23,7	31,7	18,7	1,2	2	2,3
160	110	189	19,1	25	30,3	31,8	1,7	3	3,2
180	110	222	22,1	42,5	22,2	31,8	2,5	5	3,2
200	140	335	29,2	51	61	82	4,5	7	11

关于详细零件列表的格式ISO 9001, 请与我们联系索取目录。

6 带前后密封件的CC系列缸的装配剖面图



序号	名称	材料	序号	名称	材料	序号	名称	材料
1	活塞杆	镀锌钢	10	前密封环	聚氨酯	21	低摩擦密封件-IPB	PTFE 或特氟龙
2	防尘圈 (G)	丁腈橡胶 聚四氟乙烯	11	密封环密封	铜	22	杆密封件-密封	丁腈橡胶/丁腈橡胶
2.1	防尘圈 (C)	聚四氟乙烯	12	密封	铜	23	后密封环	铜
3	IPB 密封圈	聚氨酯	13	衬套	铜	24	后密封环	铜
4	前密封环	铜	14	螺母	铜	25	后密封环	铜
5	密封环密封 (G)	聚氨酯和聚四氟乙烯	15	螺母	铜	26	后密封环	铜
5.1	密封环密封 (C)	聚氨酯	16	IPB 密封圈	聚氨酯	27	密封环密封	铜
6	杆密封件密封	青铜	17	密封环	铜和橡胶	28	密封	铜
7	IPB 密封件密封	聚氨酯和聚四氟乙烯	18	衬套	铜	29	后密封环	铜
8	后密封环	聚四氟乙烯	19	密封环密封	铜			
9	IPB 密封圈	聚氨酯	20	IPB 密封圈	聚氨酯			

7 备件密封件组号代码

SP — 8 — GC — 200 / 140/140 **

密封件组号

密封形式

密封材料

密封件直径 (mm)

密封件长度 (mm)

密封件重量 (kg)

注: 通常包括序号 ① 的低摩擦密封件。