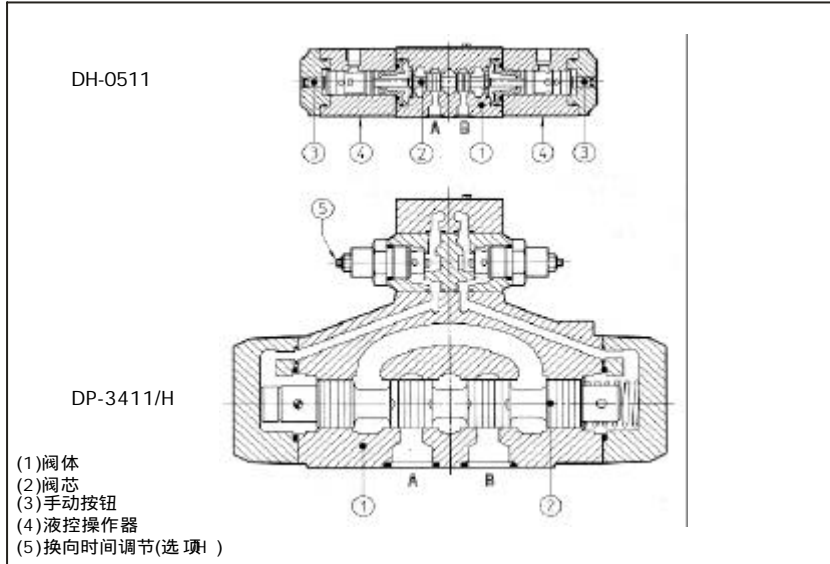


# 液控方向阀

ISO4401标准,6,10,16,25 和 32 通径



液控方向阀为滑阀型,3通或4通,2位或3位,用于液压系统中。

可与单个执行器或两个执行器一起工作,适于野外作业。

DH-0=ISO4401 标准,6 通径 流量达50l/min

DK-1=ISO4401 标准,10 通径 流量达100l/min

DP-2=ISO4401标准,16 通径 流量达300l/min

DP-3=ISO4401标准,25 通径 流量达650l/min

DP-6=ISO4401标准,32 通径 流量达1000l/min

压力达350bar

## 1] 型号

|  |   |   |   |   |     |                              |
|--|---|---|---|---|-----|------------------------------|
| DH-0   | 4 | 1 | 3 | /A  | **  | /*                           |
| 方向控制阀<br>DH-0=6通径<br>DK-1=10 通径<br>DP-2=16 通径<br>DP-3=25 通径<br>DP-6=32 通径                    |   |   |   |   |     | 系统油液:<br>/WG=水乙二醇<br>/PE=磷酸酯 |
| 操作器类型<br>4= 单个执行器<br>5= 双执行器   |   |   |   |   | 设计号 |                              |
| 阀机能见 [4] 节<br>0= 自由,无弹簧<br>1= 弹簧对中,无机械定位<br>3= 弹簧2 端位偏置<br>5= 2端位,机械定位(仅对H 和DK )<br>7= 中位加端位 |   |   |   | 选项:<br>仅对DH-0和 DK-14. 见第4]节:<br>/A =操作器靠碰 口<br>仅对D阀:<br>/H =调节主阀芯切换时间<br>( 控制从先导腔到先导阀的流量)<br>/H9 =调节主阀芯切换时间<br>( 控制从先导阀到先导腔的流量)<br>/M = 液压对中( 仅对*51* )<br>/R = P口带单向阀<br>/S = 主阀芯行程可调 |     |                              |
|  |   |   |   | 阀芯类型,见第 5]节   |     |                              |

## 2] 液压特性






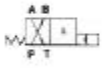
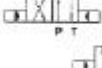
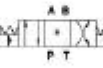
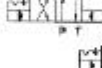


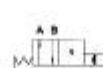


| 阀型号                       | DH-0  | DK-1 | DP-2 | DP-3   | DP-6 |
|---------------------------|---|------|------|--|------|
| 最大推荐流量 [l/min]            | 50  | 100  | 300  | 650  | 1000 |
| P,A,B口最大压力 [bar]          | 350   | 315  |      | 350  |      |
| T口最大压力( 也对P 阀的 Y 口) [bar] | 65 <sup>(1)</sup>   | 210  |      | 250  |      |
| L口最大压力 [bar]              |   |      |      | 0 压  |      |
| 最小先导压力 [bar]              | 最小 3bar 建议5bar  |      |      | 4(选项M为10)  |      |
| 先导油路最大推荐压力 [bar]          | 70  |      |      | 250  |      |
| 工作状态                      | A口端液控器工作时,除H-0*14 , DH-0*15和DK-1*14,DK-1*15是P A , B T连接外,其余油路连接为 B A T;<br>DH-0*7和DK-1*7当A口液控器工作时阀芯被推向中位。 |      |      | 阀芯位移由一端先导腔压力决定,另一端无压力。当 X口有压力时,Y 口必须直接油箱(零压),反之亦然。<br>当 X口有压力时,油路连接除P-*514 为 A B, T 外其余为 P B, A T。而对P-*47* 阀芯。<br>当 X口有压力时,其阀芯回到中位弹簧对中的阀 当两个先导腔卸压时阀芯在弹簧力作用下回中<br>当阀带有液压对中装置时选项 /M) 阀芯对中的是由 X , Y口的先导压力同时作用的,液压对中装置提供不同面积比,阀芯由于液动力的作用而趋于对中,当/M装置选定后,泄油口必须同油箱直接相连且为零压。 |      |

(1)T口最高压力必须比口压力低5bar以上

3 液控方向阀主要特性



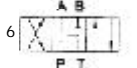

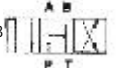
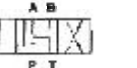
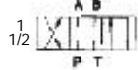


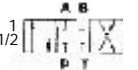
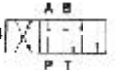






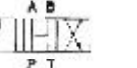
|       |   |
|-------|---|
| 装配位置  | 任意位置,除DH-050, DK-150, DP-*5Q(无弹簧)必须水平安装           |
| 安装面要求 | 粗糙度Ra0.4,平面度0.01/100(ISO1101标准)                   |
| 环境温度  | 从-20 到 +70  |
| 油液种类  | 液压油符合DIN51524...535,对其它类型的介质见[1] 节                |
| 推荐粘度  | 40 时为15 ~100mm <sup>2</sup> /S(ISO VG 15 ~ 100标准) |
| 油液清洁度 | 符合ISO19/16标准,建议用25 μ m及 ≥ 75进油过滤器                 |
| 油液温度  | 标准和/WG密封-20 ~+60 , /PE密封-20 ~+80 ,                |

4 阀机能

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  DH-041*<br>DK-141*             |  DH-041*/A<br>DK-141*/A         |  DH-043*/2<br>DK-143*/2         |  DH-043*/2/A<br>DK-143*/2/A      |  DH-047*<br>DK-147*             |
|  DH-047*/A<br>DK-147*/A         |  DH-050*/2<br>DK-150*/2         |  DH-051*<br>DK-151*             |  DH-055*/2<br>DK-155*/2          |  |
|  DP-241*<br>DP-341*<br>DP-641* |  DP-243*<br>DP-343*<br>DP-643* |  DP-247*<br>DP-347*<br>DP-647* |  DP-250*<br>DP-350*<br>DP-650* |  DP-251*<br>DP-351*<br>DP-651* |

没有表示的阀芯形式中位机能(\*)部分由[5]而定

5 阀芯中位机能,请参看样本E001部分

|              |  |   |   |                      |  |   |   |
|--------------|--|---|---|----------------------|--|---|---|
| DH-0<br>DK-1 |  0/02 |  3 |  6 | DP-2<br>DP-3<br>DP-6 |  0/2 |  3 |  6 |
|              |  1/2  |  4 |  7 |                      |  1/2 |  4 |  7 |
|              |  2/2  |  5 |  8 |                      |  2/2 |  5 |  8 |

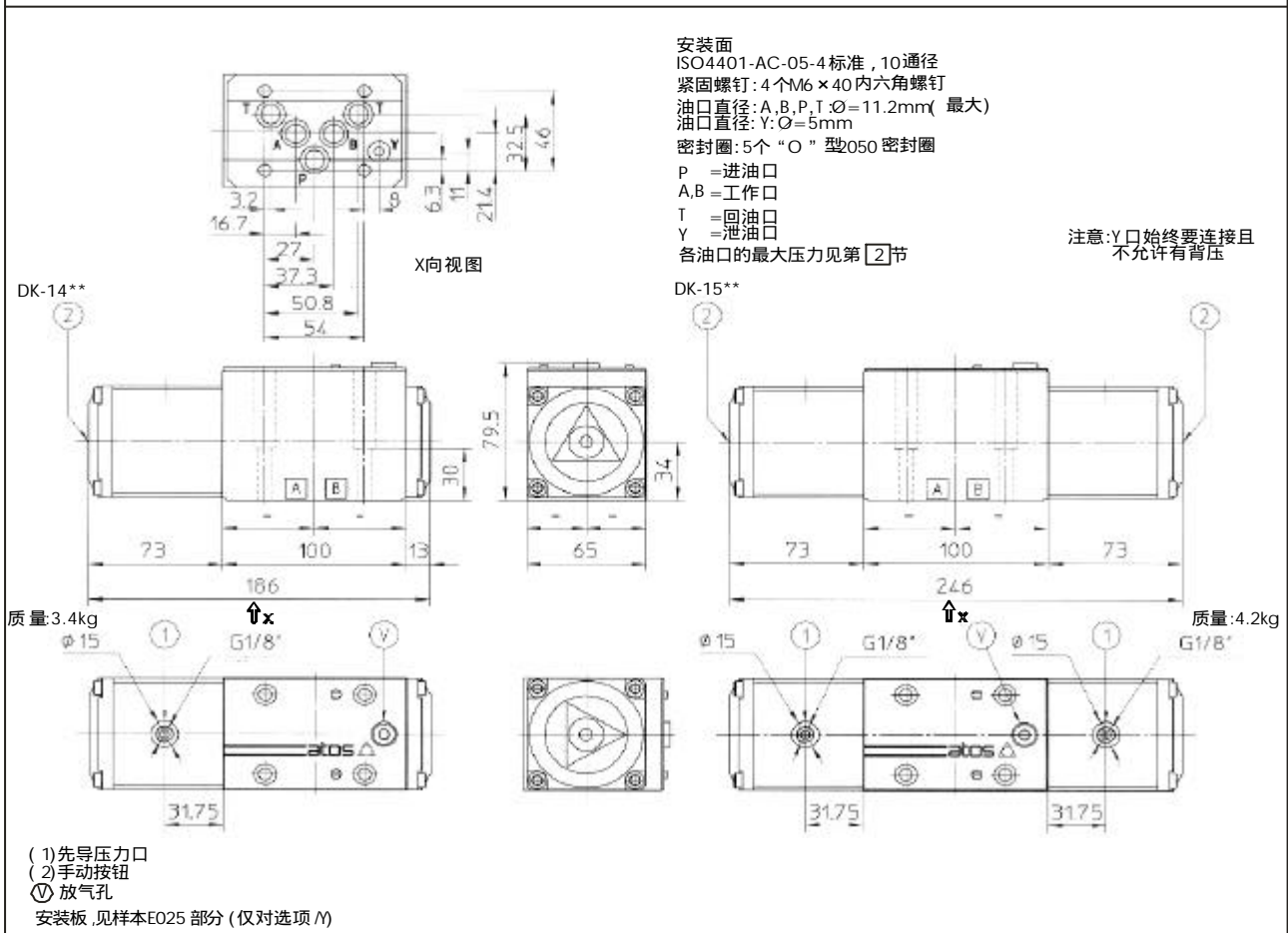
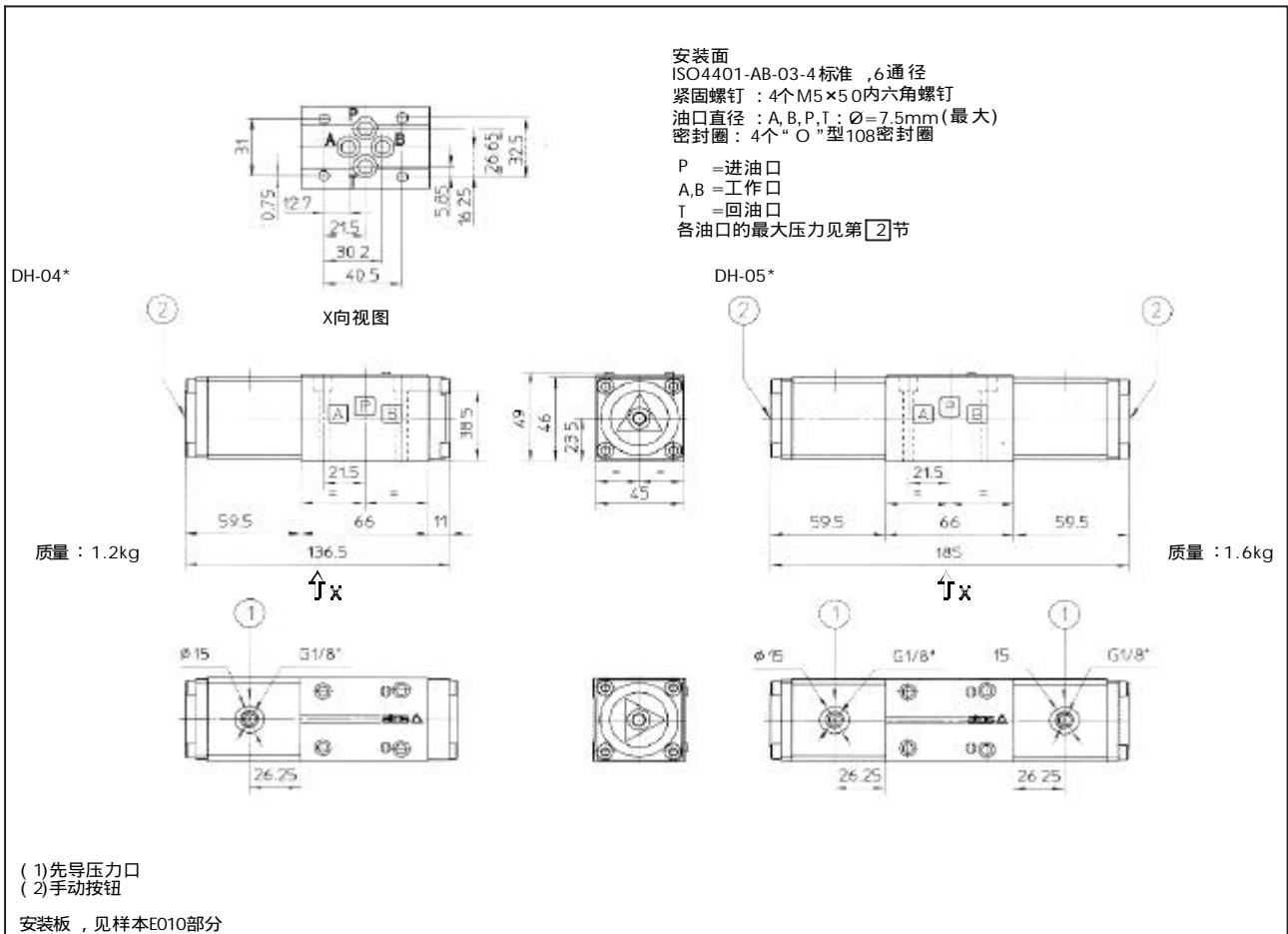
注意:

- 阀芯(和3也)可用0/1和B/1替代,这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流
- 阀芯1,4和5也可用于1/1,4/8和5/1替代(不适用于DP-6)。他们能使阀在换向时有效地减少冲击。
- 阀芯1,3,8和1/2(对DH-0和DK-1)也可用1P,3P,8P(仅对DH-0)和1/2P替代,他们能限制阀的内泄漏
- 其他类型的阀芯按要提供

6 Q/P曲线

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| DH-0 | 见样本E010部分有关DHO阀注释及曲线, DH-0*即从此阀衍生。    |
| DK-1 | 见样本E025部分有关DKER阀注释及曲线, DK-1*即从此阀衍生。   |
| DP-2 | 见样本E080部分有关DPHO-2阀注释及曲线, DP-2*即从此阀衍生。 |
| DP-3 | 见样本E080部分有关DPHO-3阀注释及曲线, DP-3*即从此阀衍生。 |
| DP-6 | 见样本E080部分有关DPHO-6阀注释及曲线, DP-6*即从此阀衍生。 |

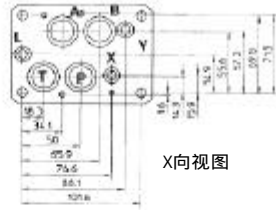
7 ISO4401 标准, 6 和 0 通径规格液控阀尺寸 [mm]



8] ISO 4101 标准 ,16、25、32 通径规格液控阀尺寸[mm]

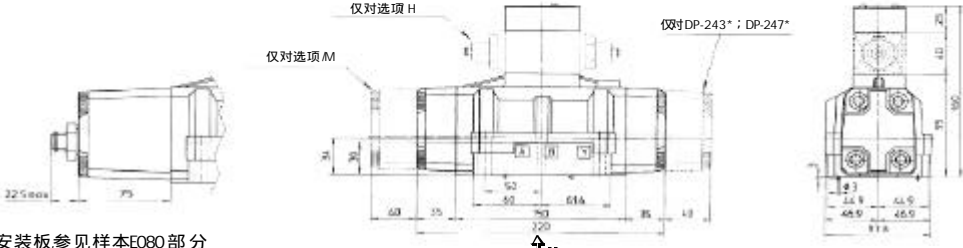
DP-2

P = 进油口  
A,B= 工作口  
T = 回油口  
X = 外控油口  
Y = 外泄口  
L = 液压对中时的外泄口仅选项M 适用  
所有油口的最大压力见第 2]节



安装面  
ISO 4401-AD-07-4 标准, 16 通径  
紧固螺钉:  
4个M10×50内六角螺钉  
2个M6×40内六角螺钉  
油口直径A,B,P,T:  $\varnothing=20\text{mm}$   
油口直径X,Y:  $\varnothing=7\text{mm}$   
油口直径L:  $\varnothing=5\text{mm}$   
密封圈: 4个130和3个109“O”型圈

对选项/S的行程调整装置

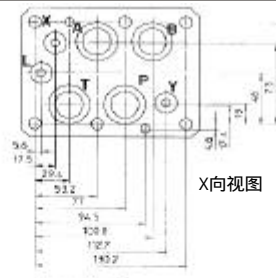


安装板参见样本E080部分

质量:10kg

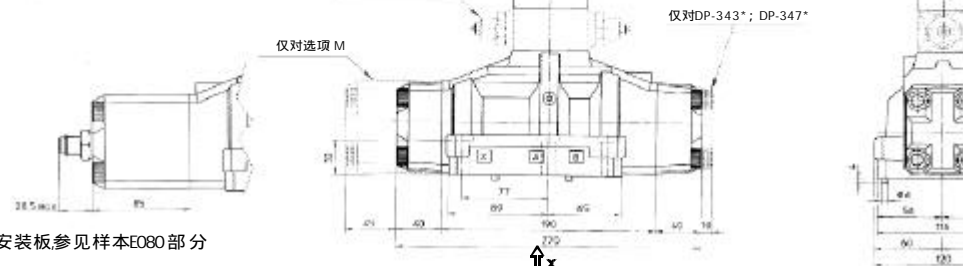
DP-3

P = 进油口  
A,B= 工作口  
T = 回油口  
X = 外控油口  
Y = 外泄口  
L = 液压对中时的外泄口仅选项M 适用  
所有油口的最大压力见第 2]节



安装面  
ISO 4401-AE-08-4 标准, 25 通径  
紧固螺钉:  
6个M12×50内六角螺钉  
油口直径A,B,P,T:  $\varnothing=24\text{mm}$   
油口直径X,Y:  $\varnothing=7\text{mm}$   
油口直径L:  $\varnothing=5\text{mm}$   
密封圈: 4个4112和3个3056“O”型圈

对选项/S的行程调整装置

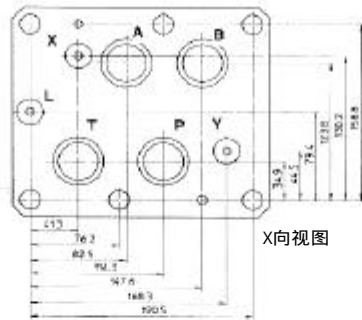


安装板参见样本E080部分

质量:15.2kg

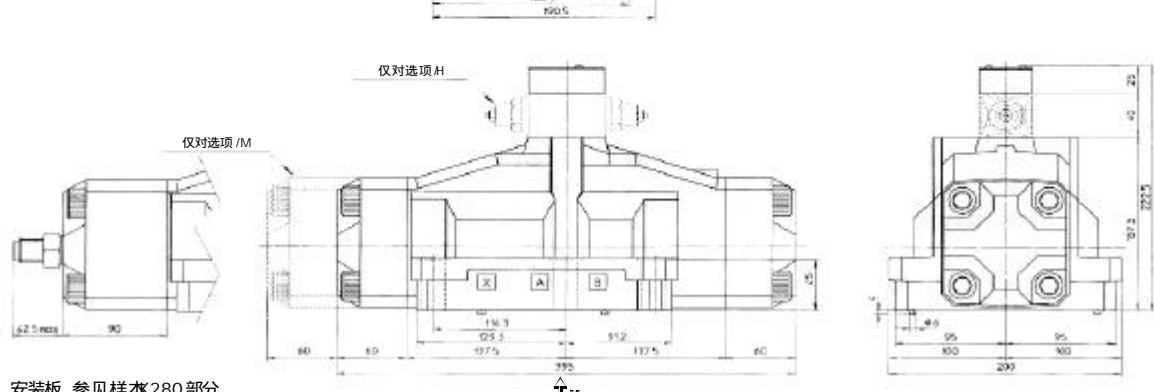
DP-6

P = 进油口  
A,B= 工作口  
T = 回油口  
X = 外控油口  
Y = 外泄口  
L = 液压对中时的外泄口仅选项M 适用  
所有油口的最大压力见第 2]节



安装面  
ISO 4401-AF-10-4 标准, 32 通径  
紧固螺钉:  
6个M20×80内六角螺钉  
油口直径A,B,P,T:  $\varnothing=34\text{mm}$   
油口直径X,Y:  $\varnothing=7\text{mm}$   
油口直径L:  $\varnothing=5\text{mm}$   
密封圈: 4个4137和3个3081“O”型圈

对选项/S的行程调整装置



安装板, 参见样本280部分

质量:38kg

当阀带选项 M时, 必须选用带DR 的安装板